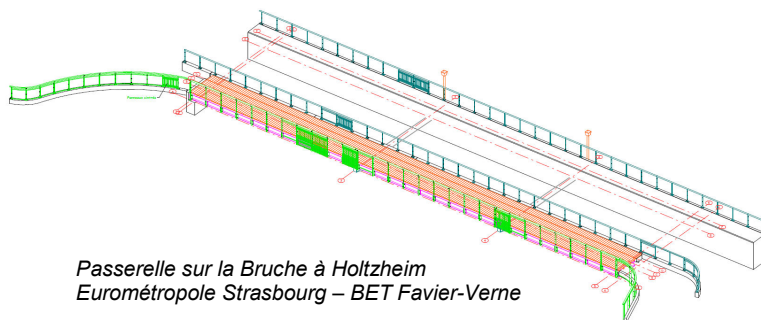


La séparation des voies de circulation entre piétons et véhicules à moteur reste une priorité pour assurer la sécurité de tous les usagers des routes. Lorsque les trottoirs sont trop étroits, une solution peut être d'ajouter une passerelle en parallèle du pont routier. Et lorsqu'on ne peut pas ajouter de pile intermédiaire, il faut trouver un moyen de s'accrocher sur le pont existant au moyen d'un encorbellement.



Passerelle sur la Bruche à Holtzheim
Eurométropole Strasbourg – BET Favier-Verne



C'est ce qui a été décidé par l'Eurométropole de Strasbourg pour le franchissement de la Bruche à Holtzheim. La structure béton du pont a été dégagée et remise à neuf. Deux consoles métallique lourdes ont été ajoutées en applique sur la face amont de l'ouvrage, et maintenues par des câbles de précontrainte adaptés.

La passerelle a ainsi pu être livrée en trois éléments et installée par grutage dans la journée. De robustes garde-corps ont complété l'aménagement.



Nos moyens de levage et de manutention ont été mobilisés dans le cadre des aménagements pour les fêtes de fin d'année : le traditionnel sapin de 16m de haut a été coupé près du rond-point du Sticherer pour être installé place de la République à Wissembourg.



Nouvelle année !

La direction et le personnel de la société BARTHEL S.A.
vous présentent leurs meilleurs vœux pour l'année 2018 !

Pierre Barthel,
directeur général

BARTHEL S.A. – Ouvrages métalliques, levage, manutention, location de grue et nacelles

52 rue de l'industrie, F-67160 WISSEBOURG

Tel : +33 (0)3 88 54 19 90 - Fax : +33 (0)3 88 54 19 99

<http://www.barthel-constructions.fr> - contact@barthel-constructions.fr

