



C'est avec grâce et finesse qu'elle enjambe le canal du Rhône au Rhin et pourtant elle pèse près de 60 tonnes d'acier !

La nouvelle liaison piétonne et cyclable au-dessus du canal a été inaugurée en septembre et permet désormais aux usagers de relier des quartiers d'Eschau, séparés par la voie d'eau, en toute sécurité.

Elle s'intègre dans le déploiement des « Voies Vertes » qui est un projet national (cf. www.af3v.org).

La passerelle comporte deux caractéristiques originales :

- elle a une longueur de 80m, dont une partie centrale de 40m maintenue grâce à 8 haubans reliés à des pylônes. Ce mode de construction lui confère un aspect particulièrement léger ;

- l'acier qui la constitue est dit « autopatinable doté d'une résistance améliorée à la corrosion », autrement dit la rouille se stabilise et forme une couche protectrice. Outre une couleur caractéristique qui se fond dans un environnement naturel, aucun entretien n'est nécessaire : rien à repeindre !

Ce matériau, déjà couramment utilisé pour le mobilier urbain et pour habiller les façades, saura sans aucun doute se faire une place à l'avenir pour constituer les structures elles-mêmes.

Pierre Barthel, directeur général



*Passerelle d'Eschau
(Maître d'ouvrage : CUS / Maître d'œuvre : Arcadis)
longueur 80,0m, largeur utile 3,0m, vue lors de la pose par grutage*

De l'atelier au chantier...



BARTHEL S.A. – Ouvrages métalliques, levage, manutention, location de grue et nacelles

52 rue de l'industrie, F-67160 WISSEMBOURG

Tel : +33 (0)3 88 54 19 90 - Fax : +33 (0)3 88 54 19 99

<http://www.barthel-constructions.fr> - contact@barthel-constructions.fr