

Quelle longe un pont routier ou une route à la campagne, la voie piétonne et cyclable sert à isoler les usagers circulant lentement du flot des véhicules rapides, pour leur sécurité et leur confort.

Trouver le meilleur moyen d'implanter cette nouvelle voie le long d'une chaussée existante est à chaque fois un défi technique. Il peut ainsi s'agir d'une simple séparation matérialisée sur la route, si sa largeur le permet, ou de l'ajout d'une nouvelle passerelle.

Dans ce dernier cas, il faut tenir compte de l'environnement de la route : franchissement de voies ferrées par un ouvrage de grande portée libre sans poteau intermédiaire, installation de la passerelle en porte-à-faux au-dessus d'un cours d'eau, etc.



Voie cyclable surplombant la Sarre, près de Sarrebourg
(en cours de pose)
Communauté de Communes de la Vallée de la Bièvre

Nos équipes en bureau d'étude et en atelier s'appliquent à concrétiser un cahier des charges en concevant, fabriquant et mettant en place les ouvrages dans un contexte à chaque fois différent. C'est bien la moindre des choses que d'être un homme ou une femme de l'art pour s'occuper de la construction d'ouvrages d'art !

Pierre Barthel, directeur général



Sélestat, passerelle du Sand, L=89,20m, vue lors du grutage nocturne et vue terminée
Ville de Sélestat – maîtrise d'œuvre SNCF



Promenade bucolique ...

En aménageant l'ancienne chaîne d'écluses de la « Vallée des Eclusiers », la Communauté de Communes du Pays de Phalsbourg offre une promenade pour le moins originale.

Dans le cadre verdoyant de l'ancien canal, les promeneurs franchissent l'ancienne écluse à sec, en se plaçant dans la perspective d'un batelier reliant la vallée rhénane au plateau lorrain.

Remplacée par l'ouvrage imposant du plan incliné d'Arzwiller, l'ancienne construction reste le témoin du savoir-faire et du courage des constructeurs et offre ses moindres détails aux visiteurs attentifs.

